



Универсальный мотопаркер

20.10.EP.1899 / 20.10.EP.1900



store.garagetek.ru



store.garagetek.ru

Характеристики



Материал: сталь, резина

Габаритные размеры:

ШхВхГ: 2295х970х730 мм

Вес нетто: 13,8 кг

Максимальная нагрузка: 450 кг

Комплект из 2 упаковок

Габаритные размеры короба А:

ШхВхГ: 1000х125х385 мм

Вес брутто: 28,6 кг

Габаритные размеры короб В:

ШхВхГ: 740х220х275 мм

Вес брутто: 32,4 кг

Назначение



Хранение мотоциклов

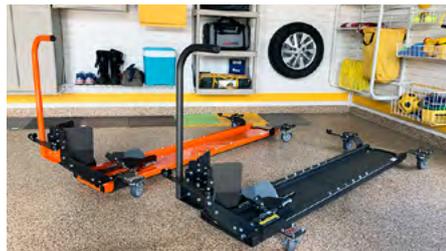
Позволяет передвигать мотоцикл в любом направлении, сохранения его в вертикальном положении.

Блокиратор мотоколёс регулируется для разных типов шин по ширине (80-160 мм) и диаметру (14-21 дюйм) для колесной базы 1750 мм.

Боковые поворотные на 360 градусов колеса с бамперами защищают от случайного повреждения стен при перемещении.

Задние колёса можно блокировать, что облегчает движение мотоцикла с помощью передней ручки.

Мотопаркер требует минимум усилий и дает максимум возможностей для манёвра даже в небольшом пространстве. Для мотоциклов до 450 кг.



Дополнительные аксессуары



Комплект колес для увеличе-
20.15.EP.3291

Увеличивает грузоподъемность мотопаркера до 650 кг для



Инструкция по сборке

Комплект поставки

Короб А

1		Платформа составная	2 шт.	2		Соединитель U-образный	2 шт.
3		Аппарель резиновая	1 шт.	4		Винт с шестигранным углублением	12 шт.
5		Болт М8х25	12 шт.	6		Шайба 8х32	12 шт.
7		Шайба 8х24	2 шт.	8		Гайка с фланцем М8	12 шт.
9		Ручка	1 шт.				

Короб Б

1		L-образный кронштейн (левый+правый)	2 шт.	2		Рама блокирующего механизма	2 шт.
3		Захват колеса верхний (левый+правый)	2 шт.	4		Захват колеса нижний (левый+правый)	2 шт.
5		Нижний вал	1 шт.	6		Направляющая колеса узкая	2 шт.
7		Направляющая колеса широкая	2 шт.	8		Поддерживающий кронштейн	2 шт.
9		Колесо с тормозом	4 шт.	10		Болт М6х15	4 шт.
11		Болт М8х15	6 шт.	12		Болт М8х20	28 шт.
13		Болт М8х25	8 шт.	14		Винт с шестигранным углублением М8х40	4 шт.
15		Шайба 8х16	34 шт.	16		Шайба 8х24	12 шт.
17		Гайка с фланцем М6	16 шт.	18		Гайка с фланцем М8	42 шт.
19		Гайка самоконтрящаяся М8	4 шт.	20		Гайка М8	4 шт.

Необходимый инструмент



Перчатки



Гаечный, торцевой
ключ или гайковерт



Рулетка

Сборка и установка

1. Не затягивая, установите соединитель U-образный (А-2) к составной платформе (А-1) с помощью винтов с шестигранным углублением М8х40 (А-4), шайбы $\varnothing 8 \times 24$ (А-7) и соответствующих фланцевых гаек (А-8).



2. Повторите для второго соединителя и платформы



3. Переверните платформу, чтобы U-образные соединитель оказался на полу. Установите резиновую аппарель (А-3), используя 2 винта М8х25 (А-5), шайбы $\varnothing 8 \times 24$ (А-7) и гайки М8 (А-8).



4. Установите колеса (Б-9) на поддерживающий кронштейн (Б-8) с помощью 4 болтов М8х20 (Б-12), 4 шайб (Б-16) и 4 фланцевых гаек (Б-18). Повторите для остальных 3 колёс. Установите поддерживающие кронштейны на платформу с обеих сторон и затяните фланцевыми гайками М8 (Б-18)



5. На раму блокирующего механизма (Б-2) установите L-образные кронштейны (Б-1) с помощью 4 фланцевых гаек М8 (Б-18).

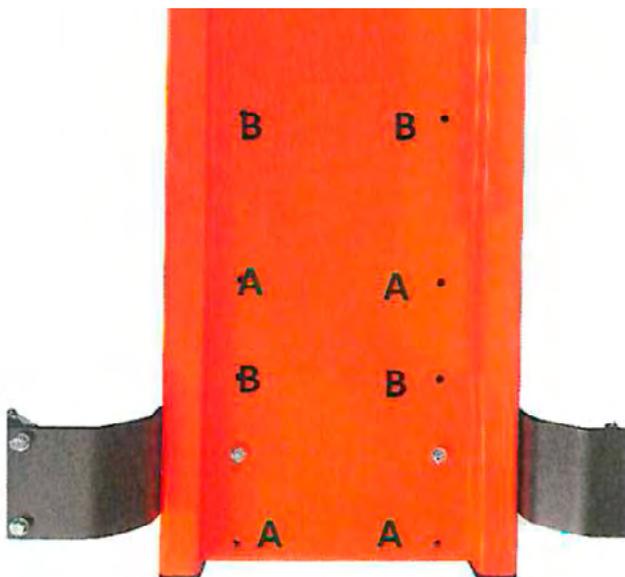


6. Полученную конструкцию установите на платформе, выбрав одно из двух положений («А» или «В»), указанных на иллюстрации.

Положение А для мотоциклов с максимальной колёсной базой до 1750 мм.

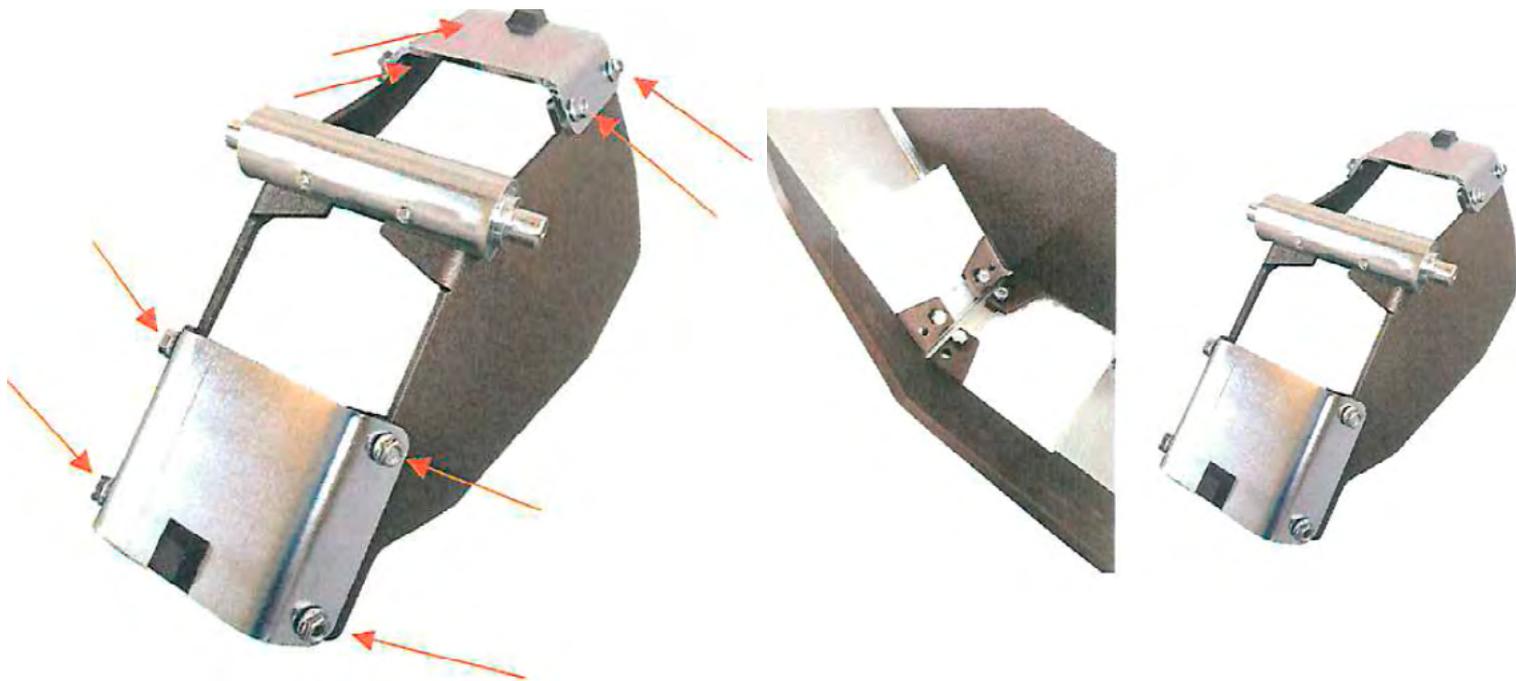
Положение В для мотоциклов с максимальной колёсной базой до 1500 мм.

Для фиксации используйте 4 винта М8х20 (Б-12), 8 шайб $\varnothing 8 \times 24$ (Б-16) и 4 фланцевые гайки М8 (Б-18).



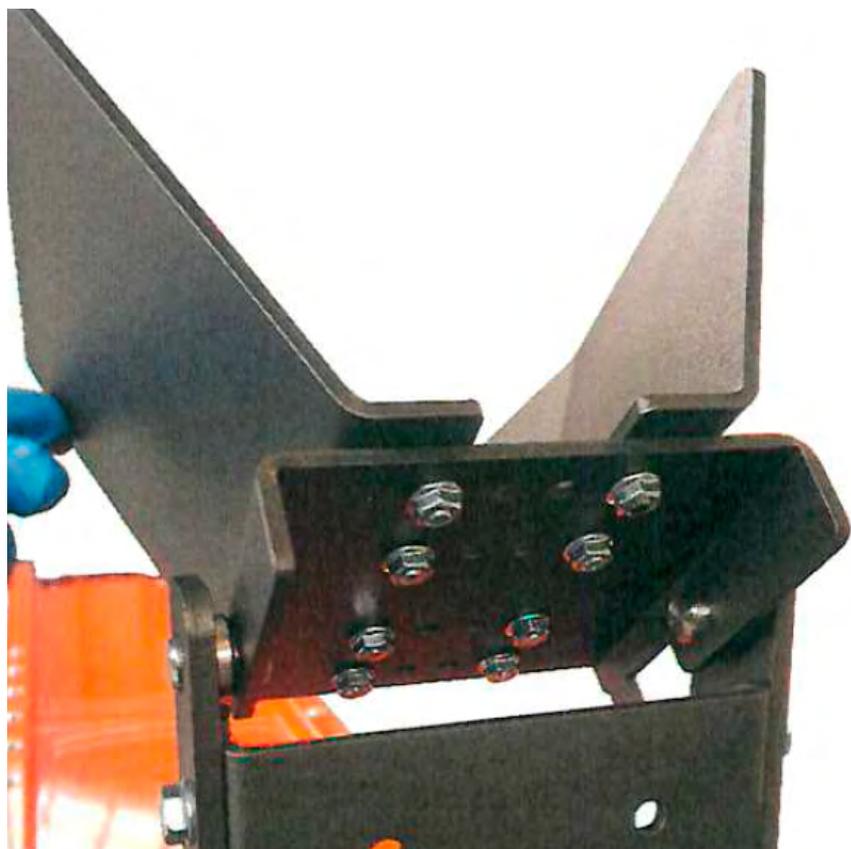
7. Сборка нижнего захвата колеса.

Соедините половинки нижнего захвата (Б-4) с направляющей колеса (Б-6 или Б-7 в зависимости от ширины переднего колеса мотоцикла). Наживите 8 гаек М6 (Б-17). Установите нижний вал (Б-5) с помощью 4 винтов М6х15 (Б-10).

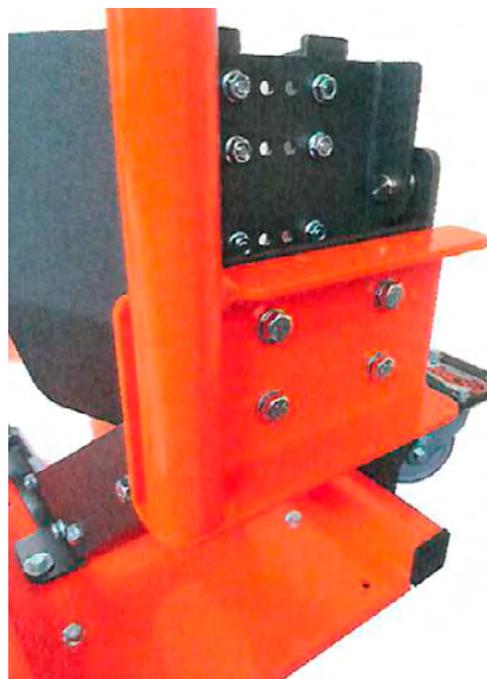


8. Установите верхний захват (Б-3) отогнутыми уголками вниз.

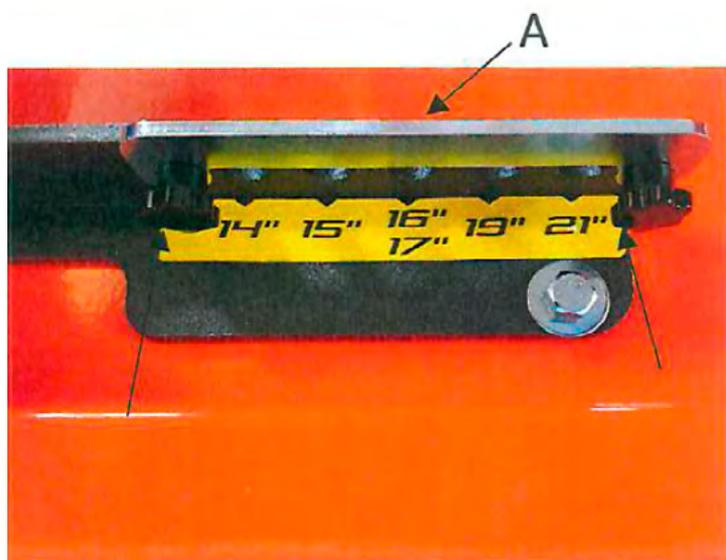
Внутренние отверстия предназначены для колёс шириной от 80 до 120 мм, внешние отверстия - для колёс от 130 до 160 мм. Для фиксации используйте фланцевые гайки М6 (Б-17).



9. Установите ручки с помощью болтов М8х20, 4 шайб 8х16 и 4 фланцевых гаек М8.



10. Ослабьте 2 барашковых винта, установите нижний захват, выбрав соответствующее отверстие в зависимости от диаметра колеса.



11. Установка буферов.

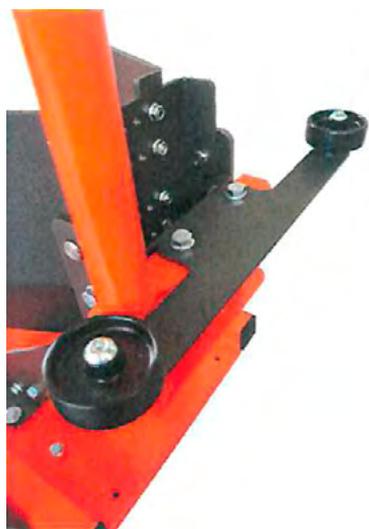
Для минимизации повреждения стен используйте роликовые буфера. Боковые буфера можно как справа, так и слева.



Боковой буфер - 2 шт.



Фронтальный буфер - 1 шт.

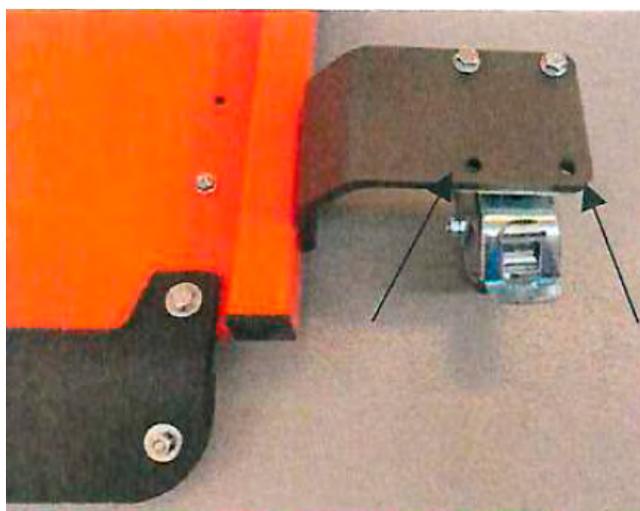


Для установки используйте крепёжные отверстия колёс.

12. Направляющий зажим



Направляющий зажим - 2 шт.



Для установки боковых крепёжные отверстия задних колёс.

13. Чтобы зафиксировать колесо от вращения необходимо задать направление колёсам вперёд и опустить направляющий зажим.



14. Всегда держите тормоза колёс в фиксирующем положении. Снимайте с тормоза только для перемещения платформы.



16. Заезжайте на мотопаркер передним колесом, убедившись, что оно попадает ровно в захват. Продолжайте до блокировки захвата. Включите стояночный тормоз.





Ваш **идеальный** гараж
начинается с **GarageTek**



**Полезная информация
в социальных сетях:**

 [GaragetekRu](#)

 [GaragetekExpert](#)

 [GarageTek Russia](#)

 [GarageTek Russia](#)

Производитель:

GarageTek / ООО «ГаражТек»

www.garagetek.ru

www.store.garagetek.ru

Москва

Адрес офиса и шоу-рума:

125212, Москва,

Головинское шоссе, 12

БЦ «LoffPoint», 1-й этаж

Телефон: +7 495 646-15-37

Email: info@garagetek.ru

Санкт-Петербург

Адрес офиса и шоу-рума:

197229, Санкт-Петербург,

Лахтинский проспект, 85-В

ТВК «Гарден Сити», 2-й этаж

Телефон: +7 812 648-17-23

Email: spb@garagetek.ru